



Asociación
Trabajadores
Aeronáuticos de
Flybondi

“El Palomar: un aeropuerto esencial e inclusivo.”

ASTJ
Asociación Sindical
Trabajadores de JetSmart

COMUNICADO DE PRENSA

MOVILIZACION TRABAJADORES LOWCOST en el Ministerio de Transporte Jueves 01 OCT (10:00 HS)

Los compañeros trabajadores de FLYBONDI y JETSMART hemos decidido movilizarnos en forma pacífica y respetando el distanciamiento social, **el día 01 de octubre a las 10:00 hs. en las puertas del Ministerio de Transporte y en todas las bases de operaciones del país**, en reclamo a las autoridades nacionales para que:

- **DEFINAN, SIN MAS POSTERGACIONES, UNA FECHA DE INICIO DE NUESTRAS ACTIVIDADES: DE NO HACERLO QUEDAREMOS SIN TRABAJO MÁS DE 10.000 FAMILIAS.**
- **NOS ASEGUREN LA PLENA OPERATIVIDAD DE LOS VUELOS LOWCOST DESDE EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE EL PALOMAR.**

Las indefiniciones por parte de las autoridades nacionales generan preocupación y angustia en los más de 10.000 trabajadores directos e indirectos vinculados al desarrollo de las lowcost. Todos los trabajadores sabemos que cuanto más tiempo pasa y más se dilata el comienzo más en riesgo se ponen nuestros puestos de trabajo. Previendo que el reinicio será con una operación reducida y con muy pocos pasajeros, ninguna de las aerolíneas privadas que operan hoy en Argentina pueden aguantar mucho más tiempo sin volar.

Hoy aún no hay certezas a través de comunicados oficiales del gobierno que indique fecha cierta de inicio de nuestra actividad ni que se vaya a efectuar desde el Palomar. Por el contrario, circulan versiones que indican que la actividad aerocomercial se reiniciaría recién en noviembre o diciembre.

Reclamamos a las autoridades nacionales que sea en octubre el reinicio de las operaciones y que no se generen más dilaciones injustificadas. Tampoco que se siga atacando al Aeropuerto El Palomar. Necesitamos tener definiciones YA. Sólo de esa manera vamos a tener la tranquilidad de que no perderemos nuestro trabajo. Las postergaciones reiteradas del gobierno, que parece que sólo favorece a que haya una sola aerolínea volando, pueden lograr que finalmente ocurra lo mismo que en otras industrias: empresas que se van, pymes que cierran, miles de personas en la calle.

Las empresas lowcost en Argentina están realizando grandes esfuerzos para sobrevivir habiendo pasado medio año con los aviones en tierra. La actividad aerocomercial ya está vigente y reanudada en todo el mundo y en particular en toda nuestra región. Argentina tiene la prohibición de vuelos más larga del mundo (o casi).

Ya hemos dado muestras de los que podemos hacer y como sumaremos a la reactivación de la económica del país. Las lowcost desde El Palomar transportaron casi 5 millones de pasajeros de los cuales más de **500.000 volaron por primera vez.**

Los números demuestran la importancia de la actividad aerocomercial low cost como motor de desarrollo local en los tres municipios lindantes, en todo el ámbito nacional y el indiscutible fomento de INCLUSIÓN y fundamentalmente de JUSTICIA SOCIAL.

Estamos convencidos de que con nuestro esfuerzo contribuiremos a poner a la Argentina de pie, como siempre soñamos.

El Palomar, 28 de septiembre de 2020.

José Omar Figueredo
Secretario General

ASOCIACIÓN SINDICAL DE TRABAJADORES DE FLYBONDI

sindicatoflybondi@gmail.com

Prensa: +54 9 11 3825 3832

Marcos Sosa
Secretario General

ASOCIACIÓN SINDICAL DE TRABAJADORES DE JET SMART

sindicatojetsmart.ar@gmail.com

Prensa: +54 9 3413 10 4775